EJEMPLAR GRATUITO

TC Magazine
TURISMO CARRETERA

AÑO VIII • Nº 117 • OCTUBRE DE 2010 • TRELEW

ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada

COPA DE ORO
RIO URUGUAY SEGUROS
CORONACION CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA
2010

EL ULTIMO PASAJERO

Juan Marcos Angelini ganó por primera vez en la máxima y se metió en la **Copa de Oro Río Uruguay Seguros** que arranca este fin de semana en Trelew. Tati forma parte de la camada de pilotos jóvenes que ya son una realidad del Turismo Carretera.

TC PISTA / **Juan Manuel Paparella** consiguió su segunda victoria en la telonera, que también definió los 12 para la Copa de Plata Río Uruguay Seguros.

Entre el primero y el segundo 00’01”190

Fargo acompaña tu pasión.

40 años Fargo

PRESENTACION PREVIA EN EL CASINO CLUB

La Copa de Oro Río Uruguay Seguros se puso en marcha en Trelew la semana previa con una conferencia de prensa en el Casino Club de Trelew. La misma contó con la presencia de los pilotos Emanuel Moriatis y Juan Marcos Angelini, más el intendente municipal, Gustavo Mac Karthy; el presidente de Chubut Deportes, Walter Ñonquepán; el gerente general de la ACTC, Fernando Miori; el presidente de la Asociación Mar y Valle, Dr. Jorge Aidar Bestene; el Director del RV Racing y vicepresidente del Mar y Valle, Roberto Valle; y el piloto comodorense de TC Pista, Gustavo Micheloud.

El presidente de la Asociación Mar y Valle, Jorge Aidar Bestene, puso en relieve todo el trabajo que se realizó en casi dos años de gestión al frente del club local, lo que posibilitó la reconstrucción del autódromo y el retorno del automovilismo nacional a Trelew. *"Ahora sólo queda esperar que llegue la categoría, que llegue la gente y que nos acompañe el tiempo. Ya con eso le pondríamos un moño de oro a todo esto. Que sea una realidad lo del Turismo Carretera, que puedan volver a Trelew después de tantos años me parece espectacular y no podemos pedir más de lo que se ha dado"*, comentó en lo previo. Mientras que Walter Ñonquepán, presidente de Chubut Deportes S.E.M., admitió que *"es una responsabilidad y un orgullo muy grande este desafío de organizar esta carrera. Me parece que va a ser el evento deportivo del año para la provincia, por como quedó el circuito, lo que significa esta categoría y además porque aquí comenzará la Copa de Oro"*. Por su parte, el Intendente de Trelew, Gustavo Mac Karthy, recordó que la condonación de una histórica deuda de la Asociación Mar y Valle con el municipio, fue el primer paso para esta realidad que hoy vive el autódromo de la ciudad. *"Ese fue el punto de partida, encontrarle solución a ese problema que existía y para nosotros fue un gran orgullo poder colaborar, aportar nuestro granito de arena en ese comienzo, y a partir de allí es mucha gente la que se acercó a trabajar, a colaborar desinteresadamente, muchas empresas que han aportado lo suyo para estar hoy viviendo esta fiesta que se aproxima, para tener la reinauguración del autódromo y además tener la posibilidad de disfrutar a la categoría más popular que tiene el automovilismo nacional"*, cerró el intendente. Y luego con las palabras de Miori, Moriatis y Angelini se puso en marcha este regreso a Trelew de la máxima, tras ocho años de ausencia. ■

Texto: Marcelo Yapura (Prensa Asociación Mar y Valle)
Fotos: Diario Jornada

VISITA DE LA ACTC AL AUTODROMO DE BAHIA BLANCA

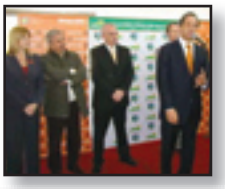
Una segunda visita oficial de la ACTC se realizó a mediados de este mes a Bahía Blanca con una comitiva integrada por Fernando Miori, gerente General de la ACTC, Roberto Argento, director de Logística, y Diego Mesa, comisario deportivo y especialista de seguridad en autódromos de la CDA del ACA. Primero se reunieron en el aeropuerto bahiense con el intendente local, Dr. Cristian Breitenstein, quien estaba acompañado por el gobernador de la provincia de Buenos Aires, Daniel Scioli, y ambos mostraron su compromiso para realizar las obras solicitadas por la ACTC con la finalidad de poder tener a la máxima categoría en la próxima temporada.

Roberto Argento comentó lo siguiente luego de la reunión con autoridades del autódromo: *"Fue una reunión muy positiva. Miramos los planos y la intención es llevar el dibujo a una medida que oscilará entre los 3.800 y 3.900 metros, con 2.500 metros de muros de protección y contención al público en el perímetro, un playón de boxes de 220 x 200 metros, y en cuanto a las rectas quedarán de 1.100 la principal, y aproximadamente 950 metros la otra recta, más los 16 metros de ancho en toda la pista con 22 metros en lo que respecta a las curvas"*. ■

BALCARCE ESTRENARÁ ASFALTO EN 2011

El gobernador de la provincia de Buenos Aires, Daniel Scioli, visitó a principios de este mes la ciudad de Balcarce con el propósito de presidir la apertura de sobres para la repavimentación del autódromo Juan Manuel Fangio. El primer mandatario bonaerense estuvo acompañado por el intendente municipal, Dr. José Enrique Echeverría, el ministro de Justicia y Seguridad provincial, Dr. Ricardo Casal, la ministra de Infraestructura, Arq. María Cristina Álvarez Rodríguez, y el diputado provincial Daniel José Rodríguez.

Durante la presentación se estipuló repavimentar los 4.592 metros del circuito antes de febrero de 2011, debido a la necesidad de que el lugar estuviera modernizado y acorde a los tiempos que corren. El presupuesto oficial de los trabajos tiene un monto de $ 4.981.952 y el llamado a licitación lo realizó el ministerio de Infraestructura de la provincia de Buenos Aires, a través de la Dirección Provincial de Vialidad. El pintoresco circuito de La Barrosa tendrá cara nueva desde la temporada que viene y el espectáculo de la máxima seguirá siendo una garantía en la tierra del Chueco Fangio. ■



Fotos: Diario La Vanguardia

STAFF

TC Magazine
revista@actc.org.ar

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:
Departamento de Prensa ACTC
(prensa@actc.org.ar)

Departamento Deportivo ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

IMAGEN:
Departamento de Marketing ACTC
(marketing@actc.org.ar)

FOTOS: **Guillermo Cejas**

IMPRESION: Crigraf
(011) 4246-4500
Tirada de esta edición:
10 000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad

TURISMO CARRETERA

DOCENA DORADA

Ahora sí el campeonato entró en la etapa final. Nueve de Julio dejó los 12 pilotos habilitados para ser campeones de Turismo Carretera con la disputa en cinco carreras de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. A los ya clasificados con anticipación luego de Salta: Ponce de León, Moriatis, Ledesma, De Benedictis, Rossi, Canapino y Castellano, se sumaron Aventin, Werner, Altuna, Ugalde y el ganador Angelini. Y quedaron al margen otros con chances, entre los cuales figuran cuatro campeones de la categoría: Martínez, Ortelli, Silva y Fontana. Haciendo historia y números, solamente cinco pilotos estuvieron presentes en las Copas 2008, 2009 y la actual: Moriatis, Altuna, Ledesma, Aventin y Castellano, el quinteto más regular de los últimos tres años. Hagan juego señores, la Copa de Oro Río Uruguay Seguros ya está en marcha.

Para ser campeón es requisito indispensable haber ganador una competencia en la temporada y la victoria todavía no la consiguieron De Benedictis, Canapino, Aventin, Altuna y Werner, marcados con amarillo en la tabla de posiciones. Justo cinco pilotos y cinco carreras, por lo que en cada fecha, de no conseguirla, alguno de ellos perderá una chance por competencia y se achicarán sus posibilidades. ■

ACTC ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

ASI ARRANCAN

1	Gabriel Ponce de León	7 puntos
2	Emanuel Moriatis	0 puntos
3	Christian Ledesma	0 puntos
4	Jonatan Castellano	0 puntos
5	Matías Rossi	0 puntos
6	Lionel Ugalde	0 puntos
7	Juan M. Angelini	0 puntos
8	Juan B. De Benedictis	0 puntos
9	Agustín Canapino	0 puntos
10	Diego Aventin	0 puntos
11	Mariano Altuna	0 puntos
12	Mariano Werner	0 puntos

POSTALES *DE NUEVE DE JULIO*

TATI DE ORO

Pocos lo tenían en cuenta. Habiendo tanto en juego en la última fecha de la etapa regular, con pilotos de dilatada trayectoria urgidos por el resultado y ex campeones con ansia de no quedar afuera, que un casi recién llegado lograra dicho beneficio sonaba casi a utopía. Pero quisieron los avatares de la categoría que este pibe de Carreras aprovechara muy bien el ensayo previo en dicho escenario y luego se burlara de las presiones para alzarse con el codiciado primer triunfo, ese que lo habilitó automáticamente para meterse entre los coperos del 2010. ***"Nunca pensé que el triunfo fuera a llegar tan rápido. Es un momento soñado, todavía no aterricé del todo porque el teléfono no paró de sonar"***, dijo con una sonrisa entre franca y satisfecha, templada al calor de un par de temporadas en la máxima y con el antecedente de ser uno de los más regulares en la etapa actual. ***"Estábamos teniendo un gran año, con buenas llegadas en los puntos, el auto siempre funcionó en la medida de los esperado y creo que esto llega en un momento justo. No es casualidad"***, admitió Tati, quien se convirtió en el 11º piloto que consigue su primera carrera en Nueve de Julio, circuito generoso para debutantes ganadores. Los otros fueron Esteban Fernandino (h), Osvaldo López, Christian Ledesma, Edgardo Lavari, Raúl Sinelli, Diego Aventin, Henry Martin, Emanuel Moriatis, Juan Pablo Gianini y Gabriel Ponce de León.

El giro mediático del primer halago en la más popular no le quita mérito para reconocer que el ansia podía ganarle la batalla al profesional: ***"Francamente le pedí a los chicos del equipo que no me dijeran nada por la radio porque no quería perder concentración. Sólo quería disfrutar del auto que tenía"***, reconoció Angelini, quien armó una carrera final fantástica, libre de oposiciones gracias a su acertado rush inicial y con el aval de un medio mecánico que nunca decayó y que destaca, rescatando el valor de un grupo técnico y humano al que conoce bien. Y al que fue fiel aún tras el amargo recuerdo de aquel final de 2007 cuando el campeonato del TC Pista se le escurrió en el festejo por culpa de un error técnico. ***"Eso es pasado, nunca vas a encontrar gente que tenga tanto la camiseta puesta como este equipo. Ellos disfrutan a fondo este éxito"***, indicó el pibe que el próximo 21 de octubre cumplirá 24 años y que no se la cree ni un poquito. ***"Esto es algo que no me esperaba y la verdad es que no tengo una opinión formada ni la sensación de lo que puede venir. ¿Si puedo ser campeón? Estoy en el bolillero, y eso para mi es puro disfrute. Vamos a trabajar en función del equipo para llevar a la marca bien adelante"***, prometió. Y habrá que ver qué pasa en estas cinco finales. ■

PRIMER PODIO

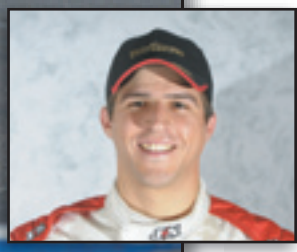
Maxi Juan primero se llevó su primera serie y luego redondeó una brillante tarea en la final con un segundo puesto que lo llevó hacia su primer podio. ***"Es buenísimo este resultado y será cuestión de tiempo para que llegue mi primera victoria. Cuento con un auto potencialmente ganador y está bueno que gane el Tati y que yo suba al podio, lo que demuestra que la categoría permite que todos seamos protagonistas"***, afirmó el piloto de Merlo, con escuela del TC Pista al igual que Angelini y Ugalde. Maxi fue campeón de la telonera en 2004, al año siguiente del título del marplatense. Los tres hoy se destacan en la máxima y está bueno. ■

JUSTO A TIEMPO

"Quedar fuera de la Copa otra vez lo consideraría un gran fracaso", había anunciado Lionel Ugalde como preámbulo de lo que sería su dramático ingreso a esta edición 2010. Es que el marplatense debió transpirar para cumplir su deseo, en el que su éxito desembocó en la frustración del héroe del día en Nueve de Julio: Omar Martínez. ***"Pusimos todo, fuimos al límite toda la final pero Maxi Juan hizo una gran carrera y se nos gastó un poco el auto intentando el sobrepaso. Por eso cuando el Gurí presionó muy fuerte sobre en las últimas vueltas tuve que defenderme. Pero fue limpiamente"***, aclaró Ugalde, ahora bien mentalizado en lo que vendrá: ***"Creo que salió una carrera muy emotiva y realmente espero que podamos mantener este mismo auto para las carreras finales y así ser protagonistas"***, avisó Lionel, que parece haber recuperado el mismo rendimiento de principios de temporada. ■

RESURRECCION

Los Dodge respiraron un aire distinto en Nueve de Julio, sin dudas aprovechando el valor de los ensayos previos en dicho escenario. Y entre ellos resultó destacable la reinserción en los primeros planos del auto de Julio Catalán Magni, uno de los fervientes defensores de la marca que logró reverdecer laureles después de mucho tiempo, con el triunfo en la tercera serie. ***"Mariano Altuna se cuidó un poco de más y yo pude largar muy bien y marcar el ritmo. En la final el auto se nos cayó un poco pero sin dudas es un resultado importante para que Rodolfo*** (Di Meglio) ***y todo el equipo se entusiasmen y podamos seguir en este rumbo"***, afirmó el Pingüino, que arribó a un auspicioso sexto lugar en la prueba final. ■



TODAS FINALES

El renovado dibujo de Trelew abrirá el fuego de la etapa de definiciones del actual certamen con pocas certezas y numerosas incógnitas como para ir delineando perfiles finalistas. Y allí parte con varias ventajas Gabriel Ponce de León, no sólo en puntos sino en la impresión de que tiene el armamento más fuerte para defender su pretensión. El de Junín desdeña las estadísticas que indican que el ganador de la fase regular nunca fue campeón y dijo que ***"saldrá a ganar de movida"***, sabiendo que su Falcon no acusó en demasía la presencia del lastre. Su compañero Moriatis apareció algo eclipsado en las últimas fechas, pero atendiendo al fuerte ensayo realizado en pos de regularizar la actitud de su Falcon seguramente se prenderá.

Del resto de los coperos se esperan reacciones fuertes, necesarias para neutralizar el dominio del LSG. Por parte de Chevrolet, cuatro frentes distintos con motorizaciones similares abren el fuego. Cristian Ledesma aseguró tras Nueve de Julio que su auto tuvo una actitud más franca aunque dice que la potencia le sigue jugando en contra. Johnny Laboritto toma nota y el solitario representante del vapuleado JP Racing quiere ser la carta fuerte de la marca. Agustín Canapino, que desde esta carrera estrenará atención exclusiva de su padre sobre el Chevy ya separado del JP, sigue priorizando el triunfo como meta inmediata y dice que ese requisito no le quita energía. ***"Puedo ser la sorpresa"***, anticipó el pibe, mucho más entonado que Altuna, quien elige cierta prudencia aventurando su chance. ***"Necesitamos algún salto de calidad, en Nueve de Julio fui a fondo y no dio más que para ser noveno"***, confesó el de Lobería. La expectativa de Rossi es otra ya que esta última fecha fue casi un ensayo general de su flamante Chevy. ***"Fue acertado el cambio porque este auto tiene otra distribución de pesos y será muy competitivo"***, comentó el de Del Viso.

Diego Aventin también estrenó nuevo auto aunque la falta de ensayos le jugó en contra. ***"No funcionó nada bien, tenemos que trabajar mucho"***, indicó el *Pumita* con ensayos en Olavarría y que necesita el triunfo tanto como *Marianito* Werner o *Jonito* De Benedictis, los dos más pibes del óvalo que acreditan buenos trabajos.

Ambos saben de ganar (aunque deben la victoria este año) y sueñan con la final si logran resolver los últimos defectos que mostraron sus autos. Y mientras Ugalde espera confiado, el flamante ganador Angelini pide que lo tengan en cuenta en los trazados veloces. Dodge tiene dos grandes defensores como para insertarse en la porfía y así mientras *Pinchito* Castellano adelantó que puede sorprender en Buenos Aires, ***"Siempre y cuando no me pase lo del año anterior"...***, Ponce avizora que quizá a esa altura *ya esté todo definido*. ¿Una bravata del líder del certamen? ¿Quién sabe? ■

RAZONES DE AUSENCIA

"Claro que estoy muy conforme con la carrera que hicimos aunque para entrar en la Copa hay que funcionar siempre bien y no sólo en un par de carreras", soltó Omar Martínez, el gran derrotado de la última fecha de la etapa regular. La reflexión del *Gurí* no es menor, el campeón entrerriano se hace cargo de sus errores y admitió que de haber tenido su nuevo Falcon antes quizá no debiera haber quedado fuera de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. Pero son meras especulaciones, esas a las que apelaron muchos sin presagiar un final complejo y sin brillo. ***"Nunca pensamos en especular, estábamos adentro pero un finde malo tiene cualquiera y que haya sido este último realmente no se puede remediar"***, justificó Silva, el otro que cayó a último momento. Complicado en la clasifica, ***"me tapó todo el mundo"***, dijo, y poco pudo hacer el chaqueño para sumar precisos puntos ante la embestida de Angelini y Ugalde.

La situación no es nueva para Silva, que sólo ingresó en la edición 2008, ni siquiera para Fontanita, que también quedó fuera del año anterior, aunque en esta edición la lista se engrosa con otros pesos pesados como el Gurí y Ortelli. ***"Mis esperanzas de entrar en la Copa eran casi milagrosas, hacía rato que pensaba en la posibilidad de quedarme afuera, por lo que no me sorprendió tanto"***, reconoció el *Quíntuple* de Salto, inmerso en su peor paso teceísta en muchos años. Una situación muy similar a la de Fontana, que nunca logró el protagonismo deseado con el Torino, en un panorama de la marca diametralmente opuesto al del año pasado. Grandes estructuras y nombres de peso fuera de la chance de ser campeones exigen una doble lectura. Que en el actual Turismo Carretera no se puede menoscabar la capacidad de los nuevos nombres y equipos que pujan por buscar su lugar y que, fundamentalmente, sólo con *blasones y camiseta* no alcanza para pretender luchar por el 1. ■

DANIEL LANNES

EL OJO DE LA ACTC

ING. ALEJANDRO SOLGA
JEFE TECNICO ACTC

Una vez finalizada la competencia de Nueve de Julio y definidos cuáles eran los doce participantes de las Copas de Oro y Plata Río Uruguay Seguros, de Turismo Carretera y TC Pista, el departamento Técnico de la ACTC junto a los técnicos de la firma Stopcar instalaron en los autos un sistema de seguimiento satelital para saber en todo momento dónde se encuentran y poder visualizar si realizan pruebas en autódromos o en rutas. Estas últimas están absolutamente prohibidas, mientras que en los circuitos los equipos disponen de una prueba por semestre además de existir libertad para hacer el kilómetro en los escenarios autorizados para tal fin.

El sistema informa a los técnicos de la ACTC la ubicación precisa donde se encuentra ubicado el auto enviando además alertas en caso que se mueva, supere una determinada velocidad o se intente abrir el equipo. Este se instaló precintado a la estructura y al piso del coche, y en la foto se puede ver la **"caja delatora"** incorporada en los autos, que tiene autonomía propia.

El preparador Rodolfo Di Meglio comentó sobre esta iniciativa: "Me parece una buena manera de equiparar las chances de los equipos que están en el interior y los que se encuentran en Buenos Aires, ya que existía la posibilidad de que vayan a una ruta de poco tránsito y hacer pruebas, algo que no está permitido. Por otro lado los equipos iban a girar y declaraban el kilómetro como prueba y terminaban girando la vuelta completa, pero ahora con este sistema de seguimiento esto no va a ocurrir". En la misma línea se refirió Pablo Romera: "Me parece muy bueno para que haya igualdad de condiciones, tecnológicamente era impensado hace un par de años".

Los programadores de Stopcar están trabajando para que vos también puedas tener la posibilidad de controlar los autos ingresando a la página web de la ACTC y con un simple click puedas acceder y ser parte de este control.

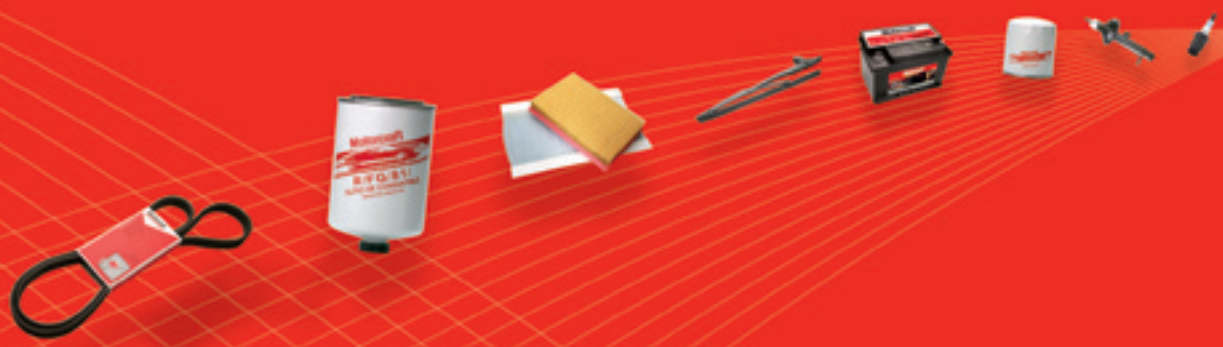
TODOS VIGILADOS
Distribución geográfica de los doce de oro y plata el 16 de septiembre a las 19 hs. localizados con el seguimiento satelital desarrollado por el departamento Técnico de la ACTC y Stopcar.

DETALLE DE MOVIMIENTOS
Imagen del auto número 3 de TC Pista de Mauro Giallombardo probando en el kilómetro del Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires y el detalle con horarios de lo que hizo el auto en esa tirada.

Máxima tecnología al servicio de la calidad.

Qué hay detrás de un repuesto Motorcraft:

* Estrictos controles de calidad.
* 180 días de garantía.
* Amplia red de distribución.
* Más de 30 años en el país.
* Aval de un líder internacional.

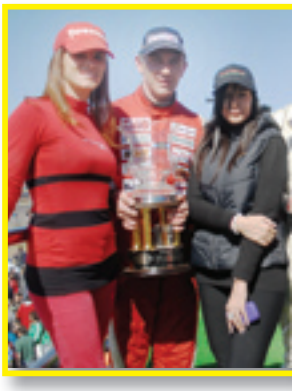


Motorcraft®

El repuesto para todas las marcas.

0-800-888-Motorcraft (6686)
www.motorcraft.com.ar

1



8

9

14

15

1) La Copa de Oro Río Uruguay Seguros fue presentada a la prensa en Nueve de Julio. Estuvo Juan Carlos Lucio Godoy, presidente de la aseguradora oficial del Turismo Carretera, acompañado por Oscar Aventin, Hugo Mazzacane, Rubén Gil Bicella y demás miembros de Comisión Directiva. **2)** El podio de Nueve de Julio con la Lic. María Laura Teruel, directora Comercial de Plusmar, que le puso el nombre al Gran Premio. Los tres pilotos traen escuela TC Pista: Angelini, Maxi Juan y Ugalde. **3)** Antesala de la conferencia de prensa de los tres primeros luego de la foto institucional de los 12 pilotos que ingresaron a la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. **4)** Noche lluviosa de viernes previo a la competencia de Nueve de Julio en la concesionaria oficial VW de la ciudad: Baires Wagen. Como en cada fecha se hizo la entrega simbólica de las VW Amarok para rescate en pista de vehículos y la pick up utilizada como pace car. **5)** Juan Carlos Mosquera, presidente de Baires Wagen, y Eduardo Verardo, gerente de Ventas, más personal de la concesionaria en el interior del local. **6)** La grilla de partida del Gran Premio Plusmar con el pace car de la ACTC y la VW Amarok con el color naranja de la Agencia Nacional de Seguridad Vial. **7)** Una de las tres VW Amarok de la ACTC en plena tarea en pista del autódromo de Nueve de Julio. **8)** El coqueto VIP de VW Amarok como en cada circuito que visita el Turismo Carretera. **9)** Patio al aire libre del VIP con el fondo de la tribuna exclusiva para seguir las alternativas de la competencia. **10)** Las ocho versiones en 4x4 y 4x2 de VW Amarok estuvieron exhibidas en el VIP de Nueve de Julio. **11)** Interior del VIP de VW Amarok

2

3

4

5

6

7

10

11

12

13

16

17

con los invitados especiales degustando un catering de primer nivel. **12)** La familia presente en el VIP para compartir un fin de semana de Turismo Carretera con las mejores comodidades. **13)** Juan Carlos Mosquera, titular de Baires Wagen también estuvo en el autódromo para vivir de cerca la fiesta de *la máxima*. **14)** El VIP corporativo de la ACTC desde arriba con Fargo entre los sponsor del Turismo Carretera. **15)** Toda la familia junto a la categoría y a Fargo, presente en cada fecha. **16)** La posibilidad para los más chicos de sentirse un triunfador con una gigantografía de Fargo a disposición para las fotos. **17)** El viernes la lluvia se hizo sentir pero el sábado y domingo la fiesta fue completa a pleno sol y Turismo Carretera, ideal para estar en el VIP corporativo de la ACTC.

Imagen: TV Carburando

1

2

5

6

8

9

13

14

15

1) Cada fecha, la ACTC y la Agencia Nacional de Seguridad Vial otorgan el Premio Juan Gálvez a la excelencia deportiva y seguridad en la conducción por la actuación destacada en fair play en la anterior competencia. Y en Nueve de Julio el trofeo fue para Omar Tanoni, quien recibió el premio de manos de Darío Giustozzi, intendente de Almirante Brown, representando a la ANSV. **2)** ACTC Solidaria donó alimentos no perecederos al Hogar Nazareth de Nueve de Julio. El cheque simbólico lo entregó la presidenta de ACTC Solidaria, Alba Tripi, y lo recibieron de parte del Hogar, Emilio Poggi y Luisina Beghizziskrti. **3)** Carlos Pairetti y Héctor Ríos fueron algunos de las figuras homenajeadas en una cena por los 40 años de la primera competencia disputada en el autódromo de Nueve de Julio. **4)** Marcos Ligato, director del Tango Competición, junto a Juan Carlos Lucio Godoy, personal de Río Uruguay Seguros y los pilotos Risatti y Ugalde, luego de la exhibición callejera en la noche

Foto: Daniel Rabino

del sábado de Nueve de Julio. **5)** El campeón Moriatis también se sumó a la fiesta con el Road Show que condujo el experimentado piloto campeón de rally y que llevó en la butaca derecha a pilotos, al Ing. Alejandro Solga y autoridades de Río Uruguay Seguros. **6)** Manu Moriatis se puso el casco y se subió a la butaca derecha en un "sprint callejero" a bordo del Mitsubishi Evo X de Ligato ante el asombro del público que se juntó a lo largo de la Av. Mitre, frente a la sucursal de Río Uruguay Seguros. **7)** Los ganadores del concurso Los 4 Fanáticos en Nueve de Julio junto con Martín Ponte y Gastón Mazzacane, quienes aceleraron el Ford y la Chevy auto laboratorio de la ACTC. **8)** Para subirte como acompañante tenés que completar el formulario desde la web de la ACTC o completar el cupón que viene con cada TC Magazine. **9)** Joyas auténticas con el club del Ford Falcon que realizó una caravana por la pista de Nueve de Julio. **10)** Rubén Gil Bicella, secretario General de la ACTC, junto al prestigioso motorista Omar Wilke y fanáticos de Ford y Chevrolet en una cena en la ACTC. La máxima muestra siempre la unión y cordialidad en las familias que siguen al Turismo Carretera. **11)** Barrido de foto para Néstor Girolami y su Torino saliendo a pista con el arco de Plusmar como testigo privilegiado. **12)** Juntas las promotoras de la ACTC y Plusmar, que le puso el nombre al Gran Premio disputado en Nueve de Julio. **13)** La Copa de Oro Río Uruguay Seguros bien custodiada por la promotora de la aseguradora oficial del Turismo Carretera. **14)** A pleno sol se vivió el domingo y la chica de VW Amarok pudo estar presente en el ingreso al VIP. **15)** El póker de YPF y Elaion Competición en los boxes de Nueve de Julio. **16)** Las chicas de Anses repartieron información al público presente sobre la Administración Nacional de la Seguridad Social. **17)** Y la morocha de Jeluz custodió a su piloto Pedro Gentile en la grilla de partida del TC Pista.

Competición

111 / ***Nazareno López*** *(TC Pista)*
3 / ***José María López*** *(Turismo Carretera)*
87 / ***Emiliano López*** *(TC Pista)*

Diseño gráfico: **Fernando Veronelli** / Fotos: **Guillermo Cejas**

FEADAR
SCANIA

oil
Indalo

3
oil
APPIA
Es mucho más
Clear
paranámetal
TSUYO

FEADAR

TSUYO
FEADAR
SCANIA
oil
Indalo
paranámetal

TC PISTA

Juan Manuel Paparella se llevó un triunfo inobjetable en Nueve de Julio, aunque no le alcanzó para ingresar a la Copa de Plata Río Uruguay Seguros.

PREMIO CONSUELO

El cierre de la etapa regular ofrecía un panorama muy atractivo para el TC Pista, con pocos clasificados directos y muchos aspirantes a ingresar entre los 12 habilitados. Y en ese contexto, cada uno de ellos salió a jugar sus mejores cartas en busca de su lugar. Por eso, Juan Manuel Paparella eligió el camino más directo y con un Dodge impresionante salió a buscar el triunfo de movida, con la esperanza de que los números de sus rivales le dieran una *manito*. El de Ituzaingó salió a todo o nada desde el primer ensayo clasificatorio, le ganó apretadamente la serie al poleman Gastón Ferrante y se preparó para el gran remate, sin dejar de mirar la calculadora. Y en una jornada altamente favorable para los Dodge, supo bancarse todos los ataques que le propuso Juan Martín Trucco, como para ir midiendo el potencial de quien será un seguro finalista del certamen, mientras Daniel Grobocopatel se afirmaba en busca de un podio que le garantizara su ingreso en una final que no supo de respiros.

"Me exigió todo el tiempo y sólo traté de no desconcentrarme para poder aprovechar todo el potencial de mi auto, que tuvo un ritmo tremendo", aseguró Paparella, emocionado por su segundo éxito aunque con algo de frustración por haber quedado en las puertas de la Copa de Plata Río Uruguay Seguros. ***"Es evidente que no hemos sido regulares en varias carreras, lástima los errores que cometimos porque realmente el rendimiento de este auto entusiasma"***, recitó el ganador, que recibe consejos de la Flia. Kissling en el Dodge. ***"Igual hay que ver lo positivo y de acá a fin de año vamos a tratar de desarrollar bien lo que tenemos para arrancar de la mejor forma la próxima temporada"***, concluyó Juan Manuel.

El podio obtenido por Camilo Echevarría fue el broche para una excelente gestión, que incluyó capitalizar el despiste de Ferrante y aguantar a pie firme el ataque de Pedro Gentile, tan necesitado de puntos importantes. El neuquino finalmente se ganó su lugar y será uno

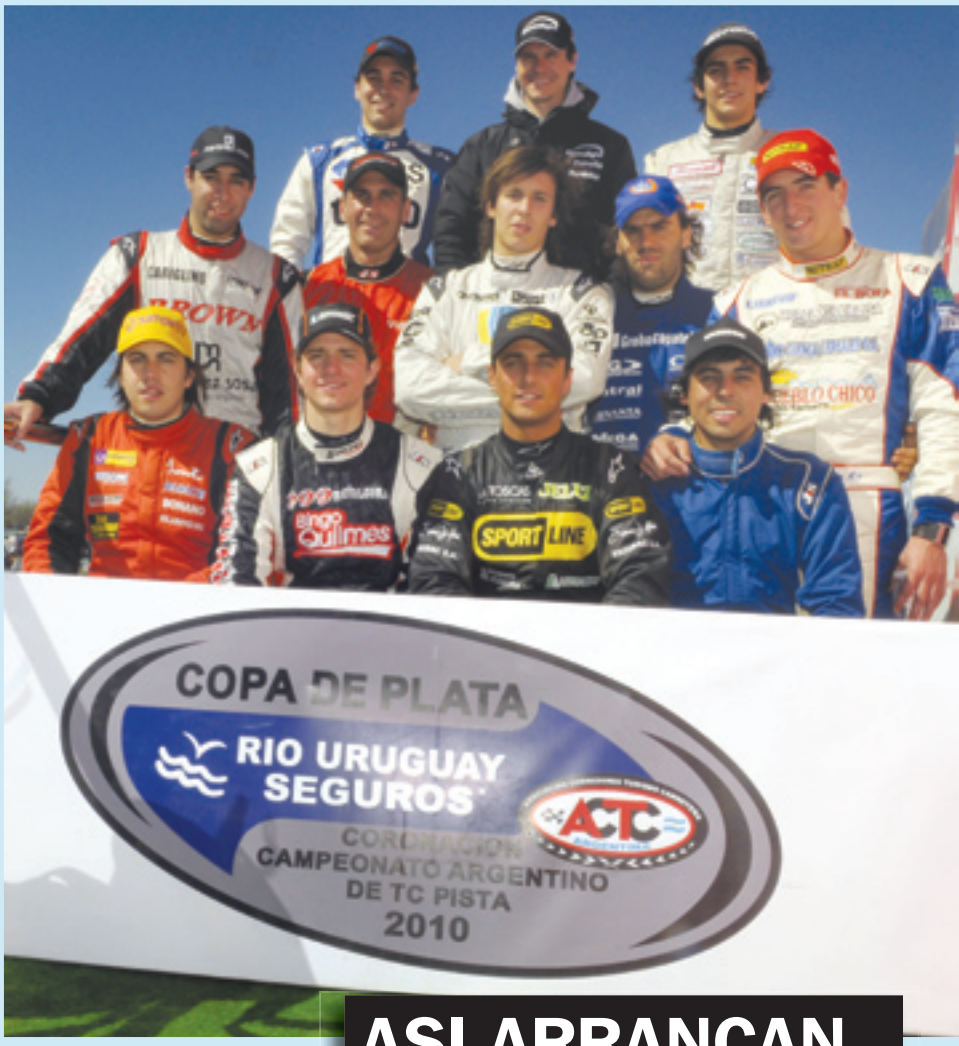
ESPUMA SAGRADA

Juan Manuel se baña en champagne luego de conseguir su segundo éxito en el TC Pista con el pasado de Rafaela en la temporada anterior. La Dodge del experimentado piloto en la categoría con 86 carreras en su historial fue escoltado por Trucco y Echevarría, dos clasificados para definir el título.

de los cinco debutantes del año que dirimirán la corona, junto a Porto, Kohler, López y Serrano. Todo un desafío para los más experimentados Giallombardo y Trucco. Por carácter, triunfos y medios mecánicos a disposición, llegan a esta cita a ciegas que supone Trelew con cierto favoritismo para prolongar la senda que los llevó a ser los mejores de la etapa regular.

Distintas son las necesidades por el lado de los más regulares como Leonel Sotro, Grobocopatel, Ponce de León y el último clasificado Darío Laccette. Necesitan el triunfo que los acredite como finalistas y cada fecha que pase supone un automático *time out* para cada uno de ellos. Y la presión aumenta cuando se sabe que varios de los que se quedaron con la sangre en el ojo buscarán cerrar del mejor modo su propio año, aún estando fuera de la etapa definitoria. Todas las variables presentes en este gran inicio de la Copa, que se jugarán en las cinco grandes finales. ■

DANIEL LANNES



Comienza la Copa de Plata Río Uruguay Seguros y 12 pilotos irán a fondo en busca del título de la telonera. Con verde figuran los que ya ganaron en el año y en amarillo quienes aún tienen esa materia pendiente. Trelew, Olavarría, Paraná, La Plata y Buenos Aires serán los cinco escenarios finales en una gran definición.

ASI ARRANCAN

1	Mauro Giallombardo	7 puntos
2	Juan Martín Trucco	0 puntos
3	Martín Serrano	0 puntos
4	Sebastián Porto	0 puntos
5	Adrián Oubiña	0 puntos
6	Emiliano López	0 puntos
7	Leonel Sotro	0 puntos
8	Mariano Ponce de León	0 puntos
9	Claudio Kohler	0 puntos
10	Daniel Grobocopatel	0 puntos
11	Camilio Echevarría	0 puntos
12	Darío Laccette	0 puntos

El acto fue en la Casa de Gobierno y contó con la presencia de la presidenta de la Nación, Cristina Fernández de Kirchner; el ministro del Interior, Florencio Randazzo; el ministro de Economía, Amado Boudou; el ministro de Justicia, Seguridad y Derechos Humanos, Julio Alak; los gobernadores de Salta, Juan Manuel Urtubey; de La Rioja, Luis Beder Herrera; de Santiago del Estero, Gerardo Zamora; y de Mendoza, Celso Jaque; más el presidente del ACA, Jorge Rosales; el presidente de la ACTC, Oscar Aventin, el querido José Froilán González e invitados especiales.

SE PRESENTO LA NUEVA LICENCIA NACIONAL DE CONDUCIR

El ministro del Interior, Florencio Randazzo, tras participar junto a la presidenta Cristina Fernández de Kirchner en el lanzamiento de la nueva Licencia Nacional de Conducir, adelantó que ***"Tucumán, San Juan, Buenos Aires, Salta, Santiago del Estero, Tierra del Fuego, Misiones y la Capital Federal serán los primeros distritos en donde se pondrá en marcha este nuevo sistema"***.

"De acá a fin de año vamos a ir avanzando rápidamente en la implementación de la Licencia Nacional de Conducir en todas las provincias argentinas", anticipó Randazzo luego del acto que se realizó en el Salón de las Mujeres de la Casa de Gobierno. Randazzo detalló que con la Licencia Nacional ***"habrá un solo criterio para la expedición de la licencia, un mismo examen teórico práctico y también psicofísico en todo el país". Y añadió que el nuevo carné "se expedirá luego de una consulta previa al Registro Nacional de Antecedentes de Tránsito, en donde está la información de todos los conductores del país respecto de si tienen infracciones o están inhabilitados a conducir por haber cometido faltas graves"***.

"La puesta en funcionamiento de esta Licencia Única evitará, por ejemplo, que una persona que está inhabilitada para manejar en un municipio pueda ir a otra jurisdicción, o incluso cambiarse de provincia, para sacar el carné de conductor", explicó Randazzo, ***"porque la unificación a la hora de expedirla, sumado a la existencia del Registro Nacional de Antecedentes de Tránsito, que ya está en funcionamiento, impiden que se produzcan este tipo de situaciones irregulares"***, agregó el Ministro.

Randazzo además subrayó que esta nueva Licencia ***"cuenta con más de 30 medidas de seguridad, y el software fue desarrollado íntegramente por el Estado"***. Y destacó que ***"es fundamental el compromiso de todos, es decir del Estado pero también de los conductores y los peatones sobre la responsabilidad que tenemos se pueden seguir mejorando los resultados que hemos obtenido hasta ahora"***. En ese sentido, el Ministro del Interior recordó que ***"logramos una baja del 20 por ciento en la cantidad de víctimas fatales durante el último verano con respecto al anterior, del 42 por ciento si comparamos la Semana Santa 2010 con la del año pasado, y del 11 por ciento en las vacaciones de invierno de este año contra las de 2009"***.

PRENSA MINISTERIO DEL INTERIOR

MAS PRESENCIAS

Además del presidente de la ACTC también acompañaron esta presentación de la Licencia Nacional de Conducir, el vicepresidente, Hugo Mazzacane, y el Secretario General, Rubén Gil Bicella; mientras que de parte del ACA estuvieron el Ing. Carlos García Remohí, presidente de la CDA del ACA, y Jorge Revello, vicepresidente de la entidad.

Ahora en los boxes del Turismo Carretera

BOX TV´S

TURISMO CARRETERA

Por América Sports todos los Martes 18.00 y 19.00 hs.
y los Miércoles 18.00 y 24.00 hs.;
los Sábados en la trasnoche de la TV Argentina,
y en todos los canales del país

info@canalboxtv.com

11ª FECHA
AUTODROMO ROBERTO MOURAS DE LA PLATA

Se chivó

Pedro Gentile aguantó detrás de Nicolás Bonelli casi toda la carrera hasta que a dos giros del final se tiró con todo y logró la punta. Una vuelta después el entrerriano se fue solito al pasto y perdió todos los puntos, esos que tiene, y muchos, el de Banfield en el inicio de la etapa final del campeonato.

Carrerón el que disputaron Pedro Gentile y Nicolás Bonelli, quienes eclipsaron la primera fecha por los puntos definitivos en el autódromo Roberto Mouras de La Plata. La imagen de la final mostró casi soldado las primeras 16 vueltas al Chevrolet del de Banfield con el Ford del entrerriano, hasta que el pibe del JP Racing vio el hueco y se tiró con alma y vida (y con toquecito de carrera incluido) para saltar a la punta. Y mientras todos esperaban la reacción de Bonelli, el auto se le puso bravo, de costado en muchos sectores, hasta que perdió el control y terminó afuera de la pista.

Negocio redondo para Gentile, que se llevó 27 puntos con la pole position, serie y final, y así acumula 34 con los siete que arrancó por ser el mejor de la etapa regular. ***"Claro que empezar así está buenísimo. Una pena igual que Nico Bonelli después se fue de pista porque hizo una gran carrera. Ahora hay que ser inteligentes en las tres que quedan aunque nunca voy a renunciar a buscar otra victoria"***, comentó el ganador, quien con este triunfo igualó en tres los que cosecha Bonelli en el anual.

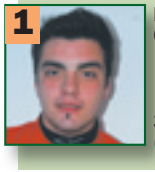
Su escolta fue César Fiorda, quien debe la victoria si quiere ser campeón, mientras que detrás del Falcon llegó Cristian Di Scala con su Dodge. Cuarto fue Alejandro Berganza, quinto arribó Santiago Mangoni, y sexto quedó Diego Verriello. El séptimo en pista había sido Juan José Ebarlin pero luego fue recargado por un toque en el arranque de la carrera a Ezequiel Barroso, por lo que los comisarios deportivos lo reubicaron detrás del de Banfield y pasó al puesto 13º.

El séptimo lugar quedó para Mariano Coppola y luego se ubicaron Angel Posse, Agustín Herrera y Juan Martín Bruno en la 10º ubicación. El 17 de octubre en Olavarría los 11 pilotos que siguen a Gentile irán en busca de puntos ya que después quedarán solamente dos fechas. Por ahora Pedro los mira desde arriba y más tranquilo luego de que en esta fecha se lo notara en pista bastante *chivado* en busca de la punta. ■

ARIEL BANDI
Fotos: Darío Gallardo

CAMINO AL CAMPEONATO

(*) Ya ganaron en la temporada (requisito para ser campeón)

1  PEDRO GENTILE 34 PUNTOS (*)	2 CESAR FIORDA 21 PUNTOS	3 CRISTIAN DI SCALA Dodge 17.5 PUNTOS (*)	4 ALEJANDRO BERGANZA Dodge 14.5 PUNTOS (*)	5 SANTIAGO MANGONI 14.5 PUNTOS	6 DIEGO VERRIELLO 11.5 PUNTOS (*)
7 GASTON CRUSITTA 8.5 PUNTOS (*)	8 NICOLAS BONELLI 8 PUNTOS (*)	9 GUSTAVO CRUCIANELLI 7.5 PUNTOS (*)	10 JUAN JOSE EBARLIN Dodge 7.5 PUNTOS	11 EZEQUIEL BARROSO 6.5 PUNTOS	12 PABLO MARCILESE 5 PUNTOS

A LA CAZA DE LA COPA

Como en la máxima y en el TC Pista, la categoría también adoptó desde esta temporada el mismo sistema de definición. En la foto faltó Barroso y 11 ilusiones quedaron fotografiadas con la Copa que uno de ellos levantará en La Plata el 12 de diciembre. La recta final ya comenzó y la pasión crece.

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1° piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

TC PISTA MOURAS

11ª FECHA
AUTODROMO ROBERTO MOURAS DE LA PLATA

Martín Laborda consiguió su quinto triunfo, todos en La Plata, en su octava carrera luego de debutar en la cuarta fecha de la categoría. A bordo de su Ford aprovechó un trompo de Franco De Benedictis para tomar la punta y no soltarla más. El de Olavarría manda en el torneo y en la próxima fecha correrá ante su gente.

QUINTA A FONDO

En las cuatro carreras anteriores que lo vieron ganador en La Plata, Martín Laborda siempre había hecho la pole position. Pero esta vez tuvo que soportar que Franco De Benedictis le bajara el tiempo sobre el final de la tanda del sábado por apenas 19 milésimas. El piloto de Olavarría igual se la bancó, esperó su momento y al cruzar la primera vuelta de competencia el pibe de Necochea hizo un trompo con su Ford verde y chau ilusiones de arrancar bien esta definición de campeonato. Así, Laborda tomó el liderazgo con pista libre y desde la punta marcó el ritmo de la undécima fecha del TC Pista Mouras.

Con el Falcon atendido por la dupla Uranga - Romero, con motores de Juanjo Tártara, fue demasiado para el resto de sus rivales aunque por momentos lo buscó Juan Manuel Centurión, quien aún debe ganar con la Dodge si quiere ser campeón de la telonera. Tercero llegó Lucas Alonso con su Chevy, en su primer podio en apenas tres participaciones, mientras que detrás se vivió un duelo entretenido entre Lucas González y Emanuel Alifraco, quien ganó la etapa regular y comenzó la definición con siete puntos de ventaja sobre los otros 11 pilotos. En tanto que sexto llegó Juan Ignacio Landa, el quinto del grupo reducido de los que obtuvieron victorias en la temporada.

Luego arribaron Nicolás Pezzucchi, Luis Mori, Juan Tomasello y Juan Amezcua cerró los diez primeros. La Pantera De Benedictis en tanto quedó en el puesto 20 cuando podía haberse llevado todo de La Plata. El 17 de octubre tendrá su revancha en Olavarría, justo en la ciudad de Laborda, en la 12ª fecha de la telonera. ■

ARIEL BANDI
Fotos: Darío Gallardo

Numeración **2010**

Nº	PILOTO	MARCA
5	CENTURION JUAN MANUEL	Dodge
6	AMEZCUA JUAN JOSE	Ford
7	ARIAS MANUEL	Ford
9	GREGORIETTI CARLOS	Ford
11	ARANES GREGORIO	Ford
12	ROMERO NICOLAS	Ford
14	CAMPOS CRISTIAN	Ford
15	DEVOTO MATIAS	Chevy
16	RUEDA RODRIGO	Ford
17	MONTANS FEDERICO	Ford
18	DE MIGUEL ANDRES	Ford
19	BERETTA MARCELO	Ford
20	TOMASELLO JUAN	Chevy
21	NUÑEZ ANTONIO	Chevy
22	MARTINEZ EDUARDO	Chevy
23	ALIFRACO EMANUEL	Ford
24	FERNANDEZ LUCAS	Chevy
25	GARCIA HECTOR	Ford
26	BERALDI ABEL	Dodge
27	CAPARELLO DIEGO	Chevy
28	DIAZ GASPAR	Chevy
29	GIANCATERINO JUAN	Chevy
30	MARCELLINO HECTOR	Ford
31	BELHART GUILLERMO	Ford
32	SAINT GERMES GASTON	Dodge
33	BALLESTRELLI CARLOS	Chevy
34	SEOANE GASTON	Ford
35	RIOS PABLO	Ford
36	SACCANI CRISTIAN	Ford
37	SUAREZ CRISTIAN	Dodge
38	RICIUTTI ESTEBAN	Ford
39	GALLO MARCOS	Ford
40	LAPORTA IGNACIO	Dodge
41	GOMEZ JUAN	Dodge
42	BRIÑON PABLO	Ford
43	De VEGA ANDRES	Ford
44	PEZZUCCHI NICOLAS	Ford
45	GODOY LUCIANO	Ford
46	RODRIGUEZ SERGIO	Ford
47	DI NOTO RAMA CLAUDIO	Ford
48	TARTARA IGNACIO	Ford
49	JACK JAVIER	Dodge
50	TRIVILLIN MAURO	Ford
51	CURRA ESTEBAN	Ford
52	LOPEZ CARLOS	Ford
53	CARIGNANO GABRIEL	Ford
54	ORSATTI MAURO	Ford
55	CECIAGA OMAR	Ford
59	ROMAN JACOBO	Ford
75	VIDAL MARCELO	Ford
77	LANDA JUAN IGNACIO	Ford
80	LABORDA JOSE MARTIN	Ford
99	SALERNO EUGENIO	Ford
100	GONZALEZ LUCAS	Ford
121	DE BENEDICTIS FRANCO	Ford

POSICIONES ETAPA FINAL DE CAMPEONATO

1	Martín Laborda	Ford	20.00 *
2	Emanuel Alifraco	Ford	17.00 *
3	Juan M. Centurión	Dodge	16.00
4	Lucas González	Ford	11.00 *
5	Juan I. Landa	Ford	9.00 *
6	Nicolás Pezzucchi	Ford	8.00
7	Juan Tomasello	Chevy	6.00
8	Franco De Benedictis	Ford	5.00 *
9	Juan Amezcua	Ford	5.00
10	Héctor Marcellino	Ford	4.50
11	Fernando Chiozzi	Ford	4.50
12	Cristian Campos	Ford	4.50

* Ya ganó en el año (requisito para ser campeón)

UNA CARRERA DURA 25 VUELTAS. Y UNA SEMANA.

Viví la pasión del automovilismo de lunes a lunes.

PROGRAMACIÓN TV TyC Sports

LUNES 23 hs:
Columnistas: Matías Rossi y Emanuel Moriatis / Conductores : Cacho Gonzalez Rouco y Andrés Perco.

MIÉRCOLES 23 hs:
Conductores: Andrés Perco, Leo Regueira, Marcelo Mercado y Marcelo Rondina.

VIERNES 23 hs:
Leo Regueira e invitados especiales.

PROGRAMACIÓN RADIO AM 550 Radio Colonia.

LUNES A VIERNES 19:00 a 20:00 hs. Conductor: Christian González Rouco.
Programa diario con la actualidad de todas las categorías.

VIERNES 15:00 a 19:00 hs. Conductor: Marcelo Mercado
TC pruebas y clasificación.

SÁBADOS 13:00 a 19:00 hs. Conductor: Marcelo Mercado
Clasificación.

DOMINGOS 8:00 a 14:30 hs. Conductor: Marcelo Mercado
Con la transmisión en vivo de las competencias.

carburando

¡ARRANQUEMOS BIEN!
Hizo escala en Chivilcoy

El ciclo organizado por la ACTC y la ANSV brindó su habitual charla en la Escuela Normal de Chivilcoy, con la presencia de Agustín Canapino como piloto invitado. Cerca de 300 alumnos presenciaron la charla.

La Escuela Normal de Chivilcoy recibió la visita del ciclo de concientización ¡Arranquemos Bien!, que realizan de manera conjunta la Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV). Ante casi 300 alumnos de 3° a 5° año participaron de la charla, conducida por los periodistas Roberto Berasategui (Diario La Nación y Radio Continental) y Mauro Feito (Diario Olé y Fox Sports). En esta ocasión, previo a la carrera trascendental por la clasificación a la Copa de Oro Río Uruguay Seguros, en Nueve de Julio, el piloto invitado fue Agustín Canapino.

"Yo tengo prácticamente la edad de los chicos que nos vinieron a ver. Me identifico con ellos y pasa lo mismo a la inversa. Lo importante es que a través de estas charlas se genere conciencia vial. Yo entiendo a los chicos que les gusta salir y divertirse, pero con la responsabilidad necesaria como para que no nos lastimemos en las calles o en las rutas. Estoy muy agradecido por la invitación para compartir esta charla tanto a la ACTC y a la Agencia Nacional de Seguridad Vial", comentó Canapino, piloto de Arrecifes.

A la Escuela Normal asistieron distintos responsables educativos y de la Dirección de Tránsito de la ciudad bonaerense. También los medios locales acompañaron la iniciativa. Las radios locales, medios gráficos y de la televisión de Chivilcoy cubrieron la charla efectuada en el cómodo salón de actos de la entidad.

Es habitual que las charlas del ciclo ¡Arranquemos Bien! se desarrollen en las ciudades donde compite la popular categoría. En este caso, luego de haber visitado ya la ciudad de Nueve de Julio, se gestionó la visita a Chivilcoy, zona cercana al autódromo. Durante 2010, el ciclo visitó las ciudades de Balcarce, Centenario (Neuquén), San Miguel de Tucumán, Rafaela (Santa Fe), Posadas, dos veces en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Río Cuarto, Salta y ahora Chivilcoy.

Los periodistas Berasategui y Feito exponen distintas clases de materiales, con el fin de tomar conciencia. Habitualmente el ciclo está destinado a alumnos de los últimos años del ciclo secundario, aunque en algunas oportunidades, como en la del autódromo Oscar y Juan Gálvez, de Buenos Aires, se dirigió a los pequeños del primario. Con diversos videos con la exposición de los ídolos del Turismo Carretera hablando sobre varios aspectos viales, como también material multimedia y trabajos pertenecientes a campañas efectuadas en el exterior, la reunión tiene una duración de una hora y media para chicos que cursan los últimos años del ciclo secundario y que ya están próximos a obtener la licencia de conducir. ✱

PRENSA ¡ARRANQUEMOS BIEN!.

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

Quito 2618, 1°piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: cmp@cmpestructuras.com.ar - Página web: www.cmpestructuras.com.ar

Aprendé desde tu casa con los mejores del automovilismo

Cursos a Distancia por video conferencia

Llamanos al (011) 5031 1564

y te enviamos ¡Una clase Gratis!

Cursos 2010

Automóviles de competición
Dictante: Alberto Canapino

Motores de alta performance
Dictante: Rafael Balestrini

Desarrollo de automóviles de competición
Dictante: Gustavo Aznarez

Adquisición e interpretación de datos
Dictante: Guillermo Cruzzetti

Formación de directores deportivos
Dictante: Pedro Viglietti

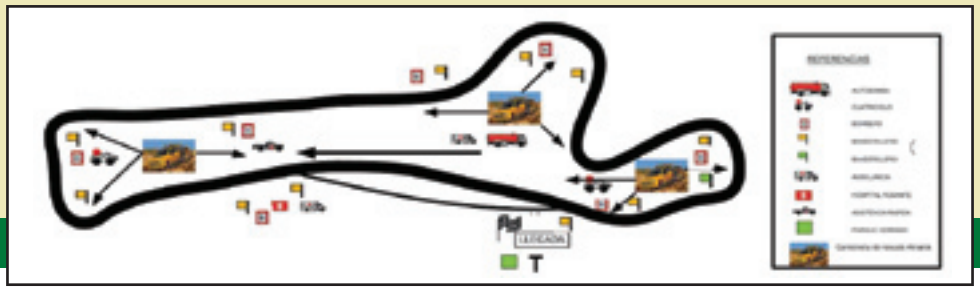
Curso integral de pilotos
Dictante: Alberto Canapino

✓ Material didáctico de primer nivel ✓ Clases prácticas en autódromo ✓ Docentes de reconocida experiencia

IAD Instituto de Automovilismo Deportivo

www.iad.org.ar
E-mail: info@iad.org.ar

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística,
supermercados y celdas.



CAMPEONATO GENERAL **TURISMO CARRETERA**

1°	Ponce de León, Gabriel		189.00
2°	Moriatis, Emanuel		126.00
3°	Ledesma, Christian		125.00
4°	De Benedictis, Juan Bautista		115.50
5°	Canapino, Agustín		114.00
6°	Castellano, Jonatan	Dodge	113.00
7°	Rossi, Matías		110.00
8°	Aventin, Diego		106.50
9°	Altuna, Mariano		104.00
10°	Werner, Mariano		98.50
11°	Ugalde, Lionel		97.00
12°	Angelini, Juan Marcos	Dodge	96.50
13°	Martínez, Omar		95.50
14°	Silva, Juan Manuel		87.50
15°	Ortelli, Guillermo		78.00
16°	Fontana, Norberto	TORINO	74.00
17°	Bonelli, Próspero		73.50
18°	Falaschi, Guido		70.00
19°	Tanoni, Omar		66.00
20°	Gianini, Juan Pablo		66.00
21°	Catalán Magni, Julio	Dodge	64.50
22°	Juan, Maximiliano		59.50
23°	Savino, José		59.50
24°	Spataro, Emiliano		49.50
25°	Pernía, Leonel		47.50
26°	Nolesi, Mathias		45.50
27°	Jalaf, Matías		45.00
28°	Ciantini, José		42.00
29°	Urretavizcaya, Tomás	Dodge	36.50
30°	Girolami, Néstor	TORINO	34.00

CAMPEONATO GENERAL **TC PISTA**

1°	Giallombardo, Mauro		178.50
2°	Trucco, Juan Martín	Dodge	154.00
3°	Serrano, Martín		130.00
4°	Sotro, Leonel		109.50
5°	Porto, Sebastián		108.50
6°	Ponce de León, Mariano		103.50
7°	Kohler, Claudio	Dodge	102.50
8°	Grobocopatel, Daniel	Dodge	95.50
9°	Oubiña, Adrián		93.00
10°	Echevarría, Camilo		91.50
11°	López, Emiliano		87.00
12°	Laccette, Darío		84.50
13°	Gentile, Pedro		79.00
14°	Paparella, Juan Manuel	Dodge	76.50
15°	Pérez Bravo, Emanuel		68.50
16°	Galarza, Ramiro	Dodge	65.50
17°	Ferrante, Gastón		62.00
18°	Ventricelli , Luciano		58.00
19°	Francischetti, Julio		53.00
20°	Cambria, Stéfano	Dodge	48.00

Numeración Turismo Carretera 2010

N°	PILOTO	MARCA
1	MORIATIS EMANUEL	
2	ALTUNA MARIANO	
3	LOPEZ JOSE MARIA	
4	ORTELLI GUILLERMO	
5	AVENTIN DIEGO	
6	FONTANA NORBERTO	TORINO
7	LEDESMA CHRISTIAN	
8	UGALDE LIONEL	
9	CASTELLANO JONATAN	Dodge
10	SILVA JUAN MANUEL	
11	CANAPINO AGUSTIN	
12	JALAF MATIAS	
13	ROSSI MATIAS	
14	MARTINEZ OMAR	
15	CIANTINI JOSE	
16	TANONI OMAR	
17	PONCE de LEON GABRIEL	
18	WERNER MARIANO	
19	DI PALMA MARCOS	
20	DE BENEDICTIS JUAN B.	
21	SPATARO EMILIANO	
22	ALAUX SERGIO	
23	GIANINI JUAN PABLO	
24	BASSO MARTIN	TORINO
25	VERNA RAFAEL	
26	CATALAN MAGNI JULIO	Dodge

Numeración TC Pista 2010

N°	PILOTO	MARCA
3	GIALLOMBARDO MAURO	
9	TRUCCO JUAN MARTIN	Dodge
10	PONCE de LEON MARIANO	
12	PISANDELLI FABIAN	TORINO
14	OUBIÑA ADRIAN	
15	GALARZA RAMIRO	Dodge
16	SOTRO LEONEL	
18	SATURNI IVAN	Dodge
19	PAPARELLA JUAN MANUEL	Dodge
20	CIPRES SEBASTIAN	
21	KONJUH MARCOS	Dodge
22	GROBOCOPATEL DANIEL	Dodge
23	CAMBRIA STEFANO	Dodge
24	FALCON ROBERTO	
25	URTUBEY NICOLAS	TORINO
26	FERNANDEZ LEONEL	
27	LYNN FEDERICO	
28	FIDALGO PEDUZZI LUCAS	TORINO
29	LACCETTE DARIO	
30	LOYARTE JORGE	Dodge
31	VIANO CLAUDIO	Dodge
32	MANTA JAVIER	
33	FRANCISCHETTI JULIO	

SISTEMA DE PUNTAJE

Posición	Serie	Final
1°	5.00	20.00
2°	4.50	16.00
3°	4.00	13.00
4°	3.50	11.00
5°	3.00	10.00
6°	2.50	9.00
7°	2.00	8.00
8°	1.50	7.00
9°	1.00	6.00
10°	0.50	5.00
11° al 15°	–	4.50
16° al 20°	–	3.00
21° al 30°	–	2.00
31° al 45°	–	1.00

Pole Position: 2 puntos

HUMOR TC

NEUMATICOS
DE AVANZADA
Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 – Km 695 – C.P. 5020
Ferreyra – Córdoba – Argentina
Tel. Fax 0054-351 – 4972930
e-mail: nacarrera@sinectis.com.ar

GLOBAL SECURITY
PROTECCION 24 HORAS
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderías en tránsito
Custodias personales e investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

1111 COMPETENCIA 69º CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA

AUTODROMO "ASOCIACION MAR Y VALLE" • TRELEW • CHUBUT

ACTC ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada

12ma. FECHA 2010

Nº	PILOTO	MARCA
27	PACHO ARIEL	TORINO
28	JUAN MAXIMILIANO	Ford
29	ROBBIANI ARIEL	Dodge
30	NOLESI MATHIAS	Ford
31	BONELLI PROSPERO	Ford
32	SAVINO JOSE	Ford
33	CAMPANERA LAUREANO	Chevrolet
34	RISATTI RICARDO	TORINO
35	FALASCHI GUIDO	Ford
36	ANGELINI JUAN MARCOS	Dodge
37	PICHINI MAURO	Ford
38	URRETAVIZCAYA ROBERTO	Chevrolet
39	DI PALMA PATRICIO	TORINO
40	OKULOVICH CARLOS	Chevrolet
41	GUARNACCIA SERGIO	Ford
42	DI PALMA JOSE LUIS	Chevrolet
43	DOSE CHRISTIAN	Chevrolet
44	GIROLAMI NESTOR	TORINO
45	DEL BO ROBERTO	Chevrolet
46	DE CARLO DIEGO	Chevrolet
47	PISANDELLI PEDRO	TORINO
48	CANDELA ENRIQUE	Ford
49	PERNIA LEONEL	Chevrolet
50	MULET LEANDRO	Chevrolet
51	IGLESIAS JUAN MANUEL	Chevrolet
52	VIDELE ROBERTO	Ford
53	CORONAS WALDEMAR	Ford
54	DANDLEN PEDRO	Dodge
55	MAZZACANE GASTON	Chevrolet
56	IGLESIAS LEANDRO	Chevrolet
57	SOTO PABLO	Dodge
58	RIVA NESTOR	TORINO
59	GIL BICELLA FACUNDO	Dodge
60	DIRUSCIO SEBASTIAN	Chevrolet
61	ZANATTA RENE	TORINO
62	MARTIN HENRY	TORINO
63	BUENO CARLOS	Chevrolet
64	TUERO ESTEBAN	Chevrolet
66	BESSONE ERNESTO	TORINO
69	TREBBIANI JORGE	Chevrolet
77	ZUGHELLA GABRIEL	Ford
78	BUGLIOTTI MARCELO	Chevrolet
80	SANCHEZ OSCAR	Chevrolet
86	SOLIS GUSTAVO	Ford
88	PONTE MARTIN	TORINO
93	RODRIGUEZ MATIAS	Chevrolet
95	ALONSO FEDERICO	Chevrolet
99	GARAVANO JOSE MARIA	Chevrolet
100	LARRAURI LEONEL	Dodge
175	URRETAVIZCAYA TOMAS	Dodge

Nº	PILOTO	MARCA
34	VENTRICELLI LUCIANO	Ford
35	LA CORTIGLIA OMAR	Ford
36	OLIVELLI MARIO	Ford
37	SOTRO WALTER	Ford
38	BELMARTINO GERARDO	Ford
39	MARTIN MARTIN	Ford
40	COSMA GABRIEL	Ford
41	DIORIO GUSTAVO	Dodge
42	TEDESCHI ALDO	Chevrolet
43	RUSSO JAVIER	Dodge
44	HEREDIA IVAN	Dodge
45	MISIANO DANIEL	TORINO
46	GRUCCIO FABIAN	Dodge
47	TODINO GASTON	Ford
48	BUDUBA PABLO	Ford
49	TROTTA ESTEBAN	Chevrolet
50	SOSA JUAN MANUEL	TORINO
51	HERNANDEZ LUIS	Chevrolet
52	BUCCI ALEJANDRO	Chevrolet
53	ABELLA SEBASTIAN	Dodge
54	MIRCO GUSTAVO	Chevrolet
55	CARNEVALINO FEDERICO	Ford
56	FANCIO ALBERTO	Chevrolet
59	SERRANO MARTIN	Chevrolet
60	ARDUSSO FACUNDO	Chevrolet
63	GONZALEZ ALEJANDRO	Chevrolet
64	TONLORENZI MAXIMO	Chevrolet
66	DI GIUSTI RICARDO	TORINO
67	MICHELOUD GUSTAVO	TORINO
68	PEREZ FEDERICO	Ford
69	GENTILE PEDRO	Chevrolet
70	GONZALEZ ADRIAN	Chevrolet
71	ALBERTENGO GUILLERMO	Dodge
73	DENTELLA CRISTIAN	Chevrolet
77	BESSONE JUAN PABLO	Ford
83	ECHEVARRIA CAMILO	Chevrolet
87	LOPEZ EMILIANO	Chevrolet
91	TABORDA CHRISTIAN	Chevrolet
99	LABORITTO FEDERICO	Ford
101	GASPARRI MARCOS	Ford
111	LOPEZ NAZARENO	Chevrolet
115	PEREZ BRAVO EMANUEL	Chevrolet
117	CORDICH IGNACIO	Chevrolet
119	PORTO SEBASTIAN	Chevrolet
120	FERRANTE GASTON	Chevrolet
155	FERRANDO MARIO	Ford
182	KOHLER CLAUDIO	Dodge

HABILITACION DE CALLES DE BOXES (Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación)

VIERNES 24	SABADO 25	DOMINGO 26
8.00 a 10.15 hs. y 17.00 a 20. 00 hs.	8.00 a 10.30 hs. y 16.30 a 20.00	Hasta las 8.30 hs.

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

VIERNES 24 DE SEPTIEMBRE

10,30 a 10,55 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo B	1a. Tanda
11,00 a 11,25 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo A	1a. Tanda
11,35 a 12,25 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo B	1a. Tanda
12,30 a 13,20 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo A	1a. Tanda
13,30 a 13,50 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo B	2a. Tanda
13,55 a 14,15 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo A	2a. Tanda
14,45 a 14,55 Hs.	Clasificación	TC	4to. Cuarto	1a. Tanda
15,00 a 15,10 Hs.	Clasificación	TC	1er. Cuarto	1a. Tanda
15,15 a 15,25 Hs.	Clasificación	TC	2do. Cuarto	1a. Tanda
15,30 a 15,40 Hs.	Clasificación	TC	3er. Cuarto	1a. Tanda
16,00 a 16,10 Hs.	Clasificación	TCP	3er. Tercio	1a. Tanda
16,15 a 16,25 Hs.	Clasificación	TCP	1er. Tercio	1a. Tanda
16,30 a 16,40 Hs.	Clasificación	TCP	2do. Tercio	1a. Tanda

SABADO 25 DE SEPTIEMBRE

10,45 a 11,10 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo B	3a. Tanda
11,15 a 11,40 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo A	3a. Tanda
11,50 a 12,20 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo B	2a. Tanda
12,25 a 12,55 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo A	2a. Tanda
13,05 a 13,15 Hs.	Clasificación	TCP	3er. Tercio	2a. Tanda
13,20 a 13,30 Hs.	Clasificación	TCP	1er. Tercio	2a. Tanda
13,35 a 13,45 Hs.	Clasificación	TCP	2do. Tercio	2a. Tanda
14,30 a 14,40 Hs.	Clasificación	TC	4to. Cuarto	2a. Tanda
14,45 a 14,55 Hs.	Clasificación	TC	1er. Cuarto	2a. Tanda
15,00 a 15,10 Hs.	Clasificación	TC	2do. Cuarto	2a. Tanda
15,15 a 15,25 Hs.	Clasificación	TC	3er. Cuarto	2a. Tanda
15,40 Hs.	1era. Serie	TCP	6 Vueltas	
16,05 Hs.	2da. Serie	TCP	6 Vueltas	

DOMINGO 26 DE SEPTIEMBRE

09,10 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,40 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
11,05 Hs.	FINAL TC PISTA	20 Vueltas ó 40 Minutos
13,00 Hs.	FINAL TC	25 Vueltas ó 50 Minutos

CALENDARIO 2010

13a fecha 10 de octubre / Olavarría

14a fecha 31 de octubre / Paraná

15a fecha 14 de noviembre / La Plata

16a fecha 28 de noviembre / Buenos Aires (III)

MAC

MEDICINA DE ALTA COMPETENCIA S.A.

HIDALGO 49 (1405) Capital Federal

Telefax: 4901-6922 / 6832 / 0315

Una sana pasión

Por Sebastián Alberto Sabá Puchulu

CAPITULO 3

Los años sin Turismo Carretera

Después del Gran Premio Argentino pasado por agua de 1939, el Automóvil Club Argentino organizó el Gran Premio Extraordinario para compensar la carrera incompleta disputada días antes. El 5 de noviembre fue la fecha elegida para una competencia que fue peleada cabeza a cabeza entre Juan Manuel Fangio y Oscar Gálvez, con victoria para éste último gracias a la contundencia de su Ford y dando el puntapié inicial al duelo de pilotos más grande en la historia del Turismo Carretera: "Gálvez - Fangio" o "Fangio - Gálvez".

El 10 de diciembre se disputaron las Mil Millas, y de esta manera Angel Lo Valvo, con el primer triunfo de 1939, el 8º lugar en el Gran Premio Argentino, el 25º en el Extraordinario, y el 5º puesto en la última carrera de ese año, se adjudicó el primer titulo de Turismo Carretera a los 30 años de edad.

Diez meses después, el 12 de octubre de 1940, se corrió el Gran Premio Internacional del Norte, con la primera victoria e inolvidable por cierto, de Juan Manuel Fangio, con Hector Tieri como acompañante, que además era su gran amigo y mecánico. La competencia consistió en una extenuante carrera Buenos Aires - Lima - Buenos Aires con unos 9.500 kilómetros de recorrido.

Con el dinero del premio, Juan Manuel Fangio pudo terminar de pagar el Chevrolet con el que correría el resto de esa temporada y también la siguiente. Los hermanos Juan y Oscar Galvez también compitieron y en la séptima etapa realizaron una verdadera proeza mecánica cuando al llegar a Lima, y tratando de descontar los minutos perdidos en el tramo entre Potosí y La Paz, decidieron cambiar la caja de cambios y sólo necesitaron 28 minutos: todo un récord para instalar el rulemán de empuje.

La segunda y última competencia de 1940 fueron las Mil Millas Argentinas, disputada el 15 de diciembre con el triunfo de Esteban Fernandino y un cuarto lugar para Oscar Gálvez. No obstante, Fangio se consagró campeón en esta temporada además de convertirse en ídolo. La temporada de 1941 solo dio lugar a tres competencias: Las 12 Horas de Rafaela y la Vuelta de Añatuya, ambas ganadas por Eusebio Marcilla, y las ya clásicas Mil Millas Argentinas con el triunfo del Chueco Fangio y el segundo lugar para Juan Gálvez, en su debut como piloto titular al dejar atrás sus días en la butaca del acompañante. Esta victoria le dio a Fangio el titulo de ese año, convirtiéndose así en el primer bicampeón de Turismo Carretera. La racha ganadora del piloto de Balcarce continuó en 1942 al vencer en el Gran Premio Getulio Vargas en Brasil.

Ese mismo año, el 2 de abril, se disputó la Mar y Sierras con triunfo de Fangio y nuevamente el segundo lugar fue para Juan Gálvez. La Segunda Guerra Mundial marcó un paréntesis, y años sin competencias automovilísticas. El motivo fue el hecho que todas las partes de los coches eran importadas de EE.UU. y este país había puesto sus talleres a trabajar en la fabricación de aviones de guerra, entre otras cosas, quedando olvidada una cuestión secundaria como al lado del conflicto bélico eran las carreras de autos. Fueron unos cinco años sin Turismo Carretera.

COLECCION JUAN SANDOVAL

Frente a la escasez de repuestos y la racionalización de combustible, un decreto gubernamental prohibió las carreras de todo tipo. Pero como todo lo que empieza, termina, el 29 de octubre de 1947 marcó el fin de esta etapa sin la pasión que ya se había apoderado de gran parte del país, que obviamente es el Turismo Carretera. El relanzamiento de las competencias fue con la Doble Sierra de la Ventana y ya convirtiéndose en una costumbre, fue victoria para Fangio con un Chevrolet modelo 39, impulsado con motor '46 de camión. ❄

Próxima entrega: ***Gálvez, siempre, Gálvez***

LOS 4 FANATICOS

¡Dejar todo por tu marca tiene sus beneficios!

La ACTC y Carburando te acercan una promo increíble. Preparate para vivir toda la adrenalina del TC desde adentro. Convertite en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito a un TC laboratorio.

Participar es muy fácil. Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC (Bogotá 166 - C1405CLD - Capital Federal). El día martes, previo a cada carrera de TC, sorteamos las 4 (cuatro) butacas, 2 simuladores y 2 pares de entradas generales.

Nombre:..... Apellido:.....

DNI:..... Edad:..... Sexo:..... Ocupación:.....

Dirección:..... Localidad: ..... Provincia: .....

Teléfono:..... E-mail:..... Marca:.....

Piloto Favorito 1:..... Piloto Favorito 2:.....

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la Rep. Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2010. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

JS

carburando

WWW.ACTC.ORG.AR

NOVEDADES
FOTOS Y VIDEOS EXCLUSIVOS
INFORMACION EN TIEMPO REAL
SOBRE CATEGORIAS Y EQUIPOS
TODO SOBRE LAS COPAS DE
ORO Y PLATA
Y MUCHO MAS!

www.actc.org.ar
El sitio de la pasión.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA